

## ضمیمه ب: مقررات مربوط به اسناد و مدارک حمل و نقل مواد خطرناک

**الف:** تمام محمولاتی که مطابق آیین نامه حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک ، طبقه بندی و تحت تعاریف آن شناسائی گردیده اند باید مدارک و اسنادی را که معرف اینگونه کالاها بوده را به همراه داشته باشند ، برای نیل به این منظور شکل و قالب خاصی برای تنظیم اسناد در نظر گرفته شده است و این اسناد بایستی حاوی اطلاعات ذیل باشند. فرستنده کالا باید اظهارنامه ای را که در پیوست ۱ این ضمیمه معرفی گردیده قبل از انعقاد قرارداد حمل و نقل تنظیم و پس از امضاء در اختیار مؤسسه حمل و نقل قرار دهد. بدیهی است این اظهار نامه اصلی ترین سند در حمل و نقل مواد خطرناک تلقی گردیده و بدون تنظیم و تحویل آن ، انعقاد و مبادله قرارداد جهت حمل محموله هایی که بر اساس این آیین نامه خطرناک تلقی گردیده ، امکانپذیر نخواهد بود. توضیحات مندرج در اظهار نامه باید بدقت طبقه و نوع کالا را معرفی نماید. نام ماده خطرناک به همراه شماره شناسائی ملل متحد و شماره خطر کالا بهمراه حروف و اعدادی که معرف شدت خطر می باشند ، بایستی بدقت درج گردد. بطور مثال اگر محموله ای از نوع کاربید کلسیم که ماده ای خطرناک است باشد بایستی ابتدا شماره شناسائی ملل متحد که عدد 1402 می باشد درج و سپس نام کالا که Calcium Carbide است به همراه طبقه خطر کالا و اعداد معرف شدت خطر درج گردد.

« به شکل زیر »

1402 / Calcium Carbide / 4.3 / 17 (b)

نام شماره ملل متحد کالا و طبقه و شدت خطر مربوط به آن ماده خطرناک باید علاوه بر زبان انگلیسی بصورت فوق به زبان فارسی نیز درج شود . به عنوان مثال :

۱۴۰۲ / کاربید کلسیم / ۴/۳

۱۷ (b)

**ب:** اگر وزن یا ابعاد محموله به شکلی باشد که حمل و نقل آن توسط بیش از یک وسیله نقلیه به انجام رسد، در این حالت بایستی اسناد و مدارک به تفکیک و برای هر کدام از وسایل نقلیه جداگانه تنظیم و فراهم گردد. مسئولیت تکثیر و در اختیار گذاردن این اسناد به تعداد وسایل نقلیه حامل محموله بر عهده مؤسسه حمل و نقل است.

**ج:** اگر محموله ای مشتمل بر بیش از یک ماده خطرناک باشد، برای هر کدام از این کالاها باید به تفکیک توضیحات کافی بشرح بند الف درج گردد. برای مثال شماره و سایر توضیحاتی که فوقاً

یادآوری گردیده بهمراه وزن کل در واحد کیلوگرم ، نام و آدرس فرستنده کالا و نام و آدرس گیرنده به دقت در اسناد منعکس گردد.

۵: گواهینامه تأیید صلاحیت وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک مطابق ضمیمه «ب» از فصل چهارم بایستی تکمیل و توسط مؤسسه حمل و نقل مهر و امضاء و به عنوان سند حمل و نقل در اختیار راننده قرار بگیرد.

۵: گواهینامه تأیید صلاحیت و گذراندن دوره آموزشی راننده وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک مطابق ضمیمه «الف» از فصل چهارم بایستی تکمیل و توسط مؤسسه حمل و نقل مهر و امضاء و به عنوان سند حمل و نقل در اختیار راننده قرار بگیرد.

## پیوست یک

### اظهار نامه حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک

شماره : .....

تاریخ : .....

فرستنده کالا : (نام و آدرس)

گیرنده کالا : (نام و آدرس)

مؤسسه حمل و نقل کالا : (نام و آدرس)

وزن کل کالا ( در صورت مرکب بودن محموله وزن هر یک به تفکیک)	نام کالا و نام تولید و نوع بسته بندی کالا (در صورت مرکب بودن محموله وزن هر یک به تفکیک)
مشخصات بسته بندی : نوع بسته بندی تعداد بسته ها بسته بندی دارای بر چسب می باشد بله خیر	مشخصات محموله : نام شیمیایی محموله ( به فارسی و انگلیسی ) شماره ملل متحد محموله ( به فارسی و انگلیسی ) شماره شناسایی خطر محموله ( به فارسی و انگلیسی ) طبقه محموله ( به فارسی و انگلیسی ) گروه محموله ( به فارسی و انگلیسی )

اینجانب صاحب کالا گواهی می نماید با دقت و در کمال صحت و درستی مندرجات این اظهار نامه را اعلام نموده و بدینوسیله کلیه مسئولیت های قانونی ناشی از عدم صحت احتمالی مندرجات فوق را بعهدہ خواهم گرفت .

**امضاء و مهر صاحب کالا**

## ضمیمه ج: روشهای بسته بندی به تفکیک وزن بسته های مواد خطرناک

### جدول ۱: مقادیر کمی برای بسته بندی مواد خطرناک (روشهای op1 الی op8)

Op8	Op7	Op3	Op5	Op4	Op3	Op2	Op1	روش بسته بندی حداکثر وزن بسته ها
200 <sup>(2)</sup>	50	50	25	$\frac{5}{25}$	5	$\frac{0.5}{10}$	0.5	حداکثر مقدار کمی بر اساس کیلوگرم برای بسته بندی که مواد جامد یا ترکیبی از جامدات و مایعات
225 <sup>(3)</sup>	60	60	30	-	5	-	0.5	حداکثر مقدار کمی بر اساس لیتر برای مایعات

- (۱) چنانچه در یکی از خانه های جدول شماره ۱ دو عدد بصورت کسری نمایش داده شده است صورت کسری نشان دهنده حداکثر وزن کالا در بسته داخلی و مخرج کسر نشان دهنده حداکثر وزن کل بسته (بسته بندی بصورت مرکب کالا) می باشد.
- (۲) حداکثر ۶۰ کیلوگرم برای بشکه هایی که روی هم چیده شده اند.
- (۳) حداکثر ۶۰ لیتر برای بشکه هایی که روی هم چیده شده اند